



Construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT Présentation du projet à l'AFUZI

28 MARS 2024



Sommaire

1. Présentation du SIT TOMAT
2. Contexte
3. Présentation du site
4. Organisation générale
5. Circulation
6. Espaces verts
7. Panneaux photovoltaïques
8. Aspects pédagogiques
9. Sécurité incendie



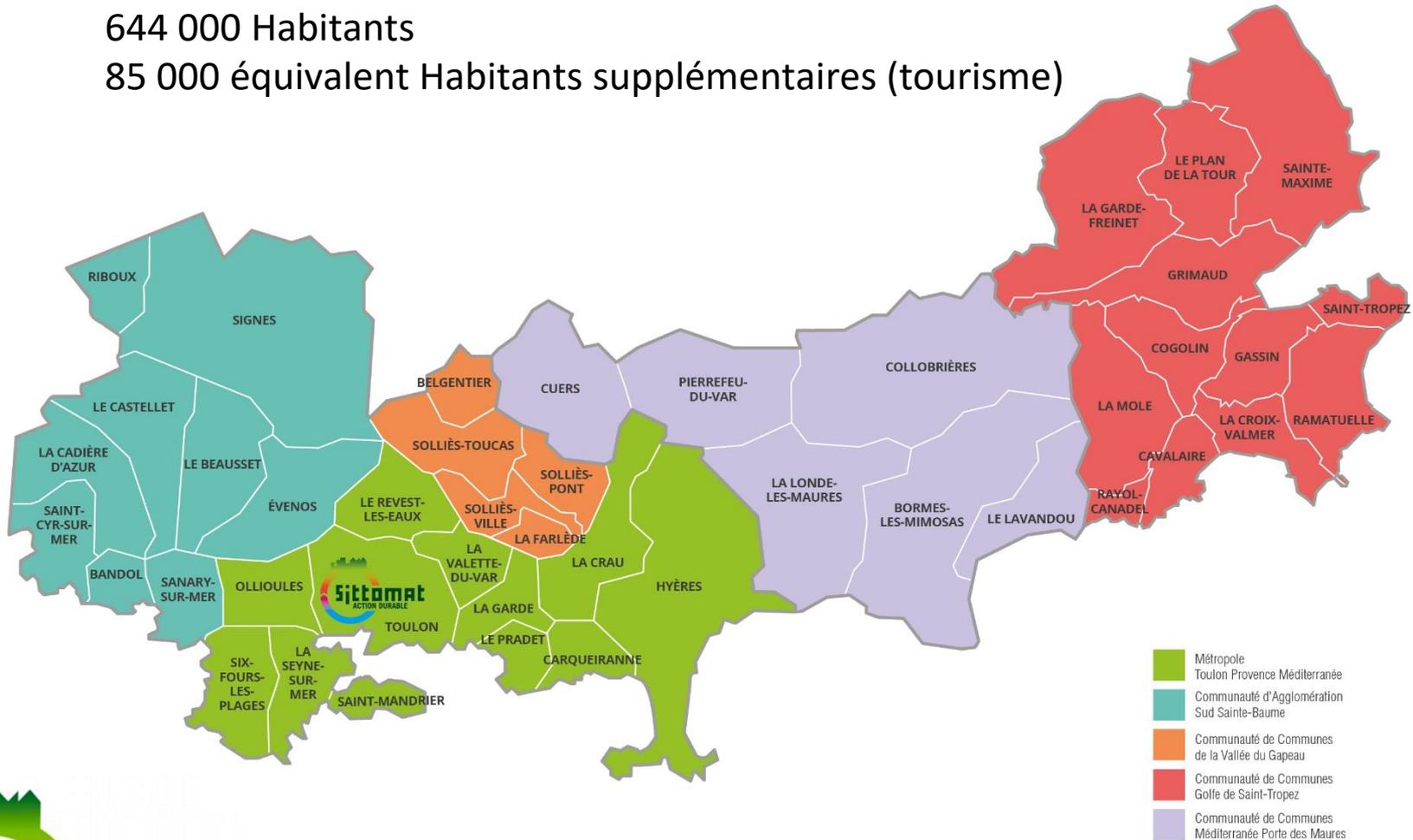
PRESENTATION DU SITTOMAT

EPCI créé en 1979 regroupant 5 intercommunalités

44 Communes

644 000 Habitants

85 000 équivalent Habitants supplémentaires (tourisme)



COMPETENCES

TRANSPORT, TRI ET TRAITEMENT

Des déchets ménagers et assimilés :

- Déchets recyclables (papier, emballages)
- Déchets organiques (déchets verts, biodéchets)
- Déchets occasionnels (déchèteries)
- Déchets résiduels

Collecte des recyclables en apport volontaire

1 unité de valorisation énergétique

1 installation de stockage de déchets inertes

4 quais de transfert

34 déchèteries (bas de quai)

Et bientôt ... 1 centre de tri

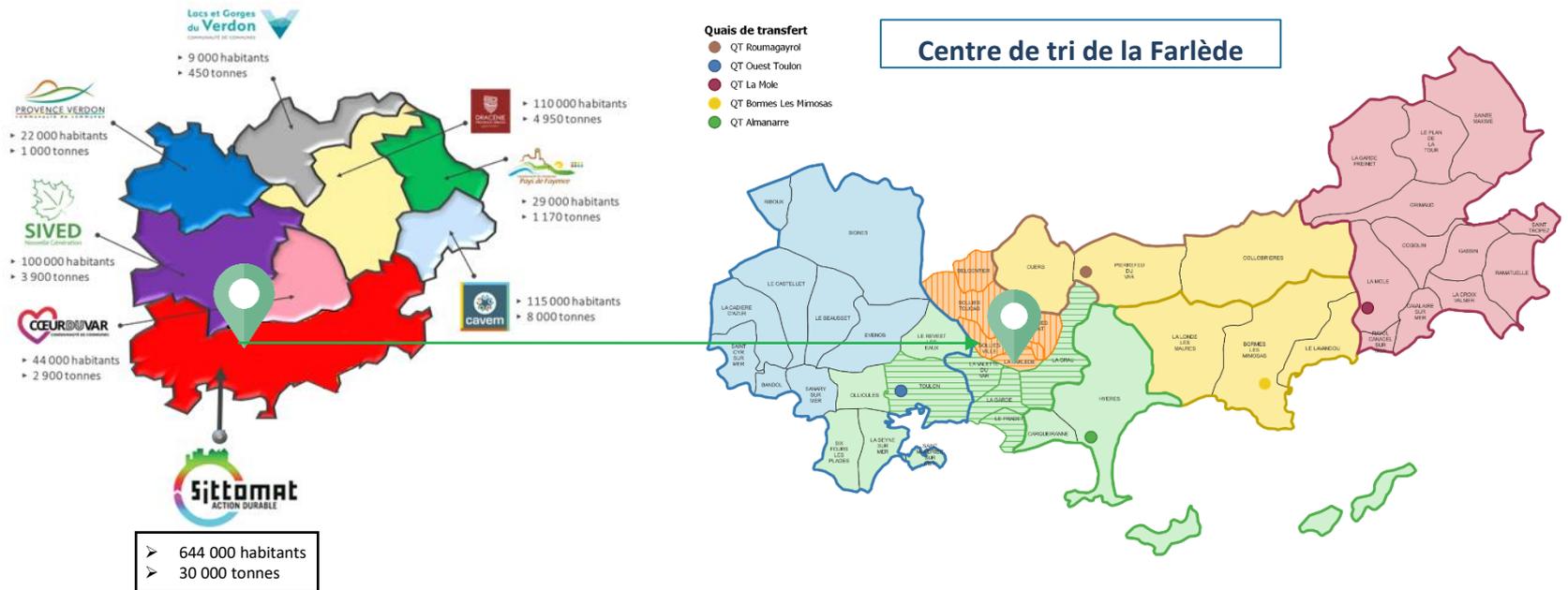


LE CONTEXTE DU PROJET

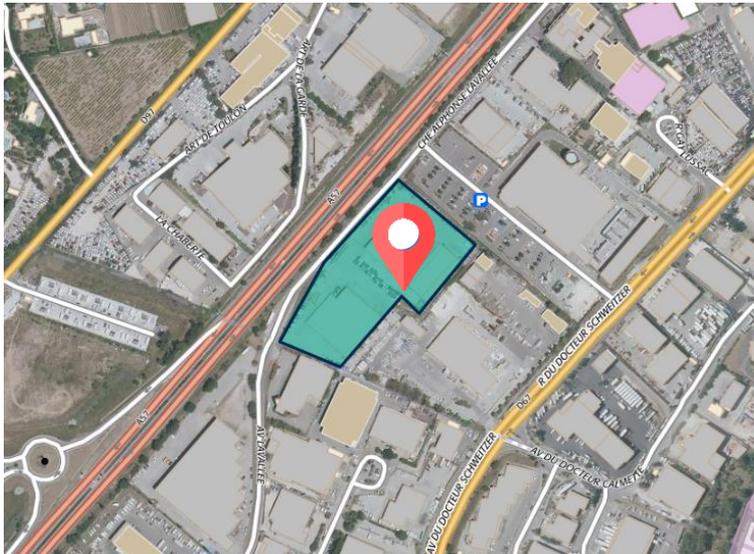
Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT

Projet de construction d'un centre de tri dédié à la collecte sélective, en extension de consignes de tri

TRAITEMENT DE 35 000 T/AN



Localisation du site



1211 CHEMIN ALPHONSE LAVALLÉE COMMUNE DE LA FARLÈDE

NATURE DES DÉCHETS TRIÉS : **DÉCHETS SECS**

- CARTONS
- PAPIERS
- EMBALLAGES PLASTIQUE ET MÉTALLIQUE
DES MÉNAGES (ACTUELLEMENT TRIÉS À
NÎMES)

Calendrier prévisionnel

Groupement concepteur – réalisateur :

- SUEZ RV Méditerranée (13) – Mandataire et futur exploitant
- Atelier 5 (83) – Architecte
- SENEK (83) - GSE (84) – bâtiment, génie civil
- EBHYS (84) – process (84)
- Nombreuse sous-traitance locale



**MARS
2024**

Dépôt PC
Dépôt Dossier
ICPE



**AVRIL
2024**

Démolition
achevée



**OCTOBRE
2024**

Démarrage des
travaux



**DECEMBRE
2025**

Mise en service
industrielle

PRÉSENTATION DU SITE

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT

Les points forts de ce projet

**PERFORMANT
& ÉVOLUTIF**

**ZÉRO
IMPACT**

**INTÉGRÉ
LOCALEMENT**



Un bâtiment intégré dans son environnement grâce à des matériaux durables aux teintes naturelles



ORGANISATION GÉNÉRALE

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT

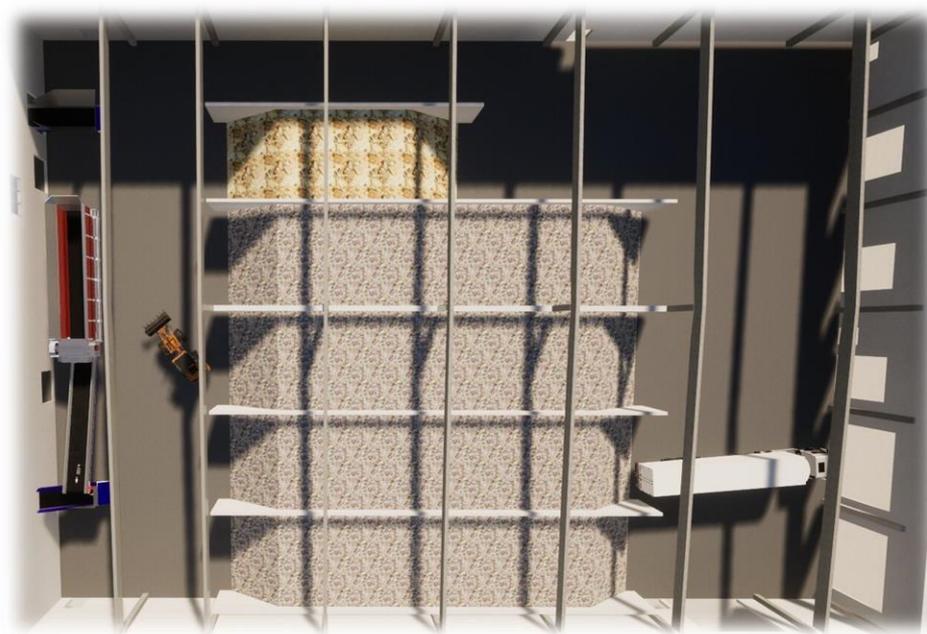




Trois halls opérationnels



Hall amont



FLUIDITÉ DES CIRCULATIONS & SÉCURITÉ

DÉCHARGEMENT DES DÉCHETS ENTRANTS
À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT AMONT :

- PAS D'ENVOL
- PAS DE BRUIT
- PAS DE POUSSIÈRES
- PAS D'ODEURS

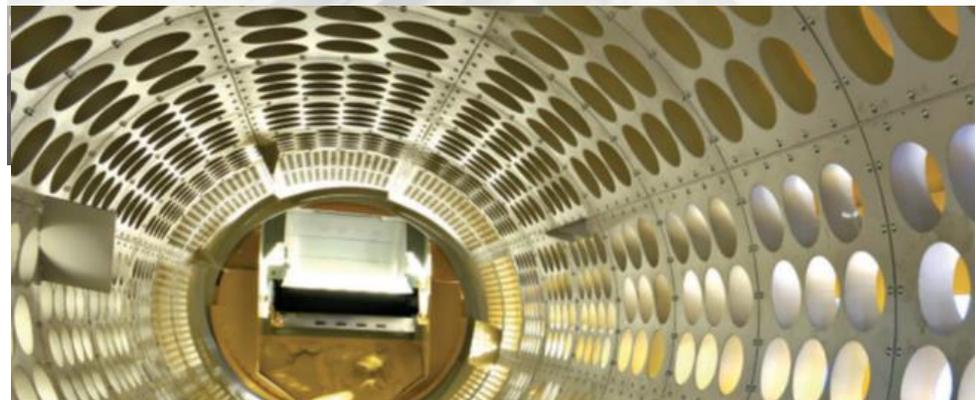


ZÉRO NUISANCE RIVERAINS !

Hall process



TECHNOLOGIE ROBUSTE ET ÉPROUVÉE



TECHNOLOGIE PERFORMANTE



TECHNOLOGIE ADAPTABLE

FAIBLE CONSOMMATION ÉNERGIE

CONFORT UTILISATION

RÉDUCTION DU BRUIT

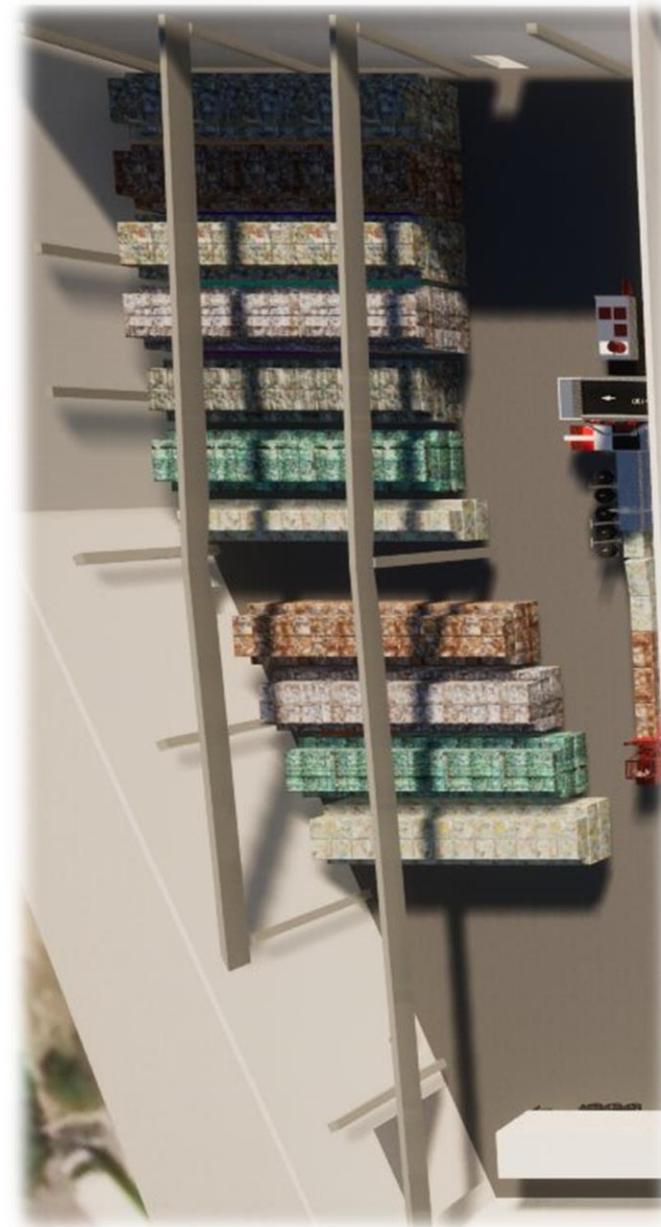
ZÉRO NUISANCE RIVERAINS !

Hall aval



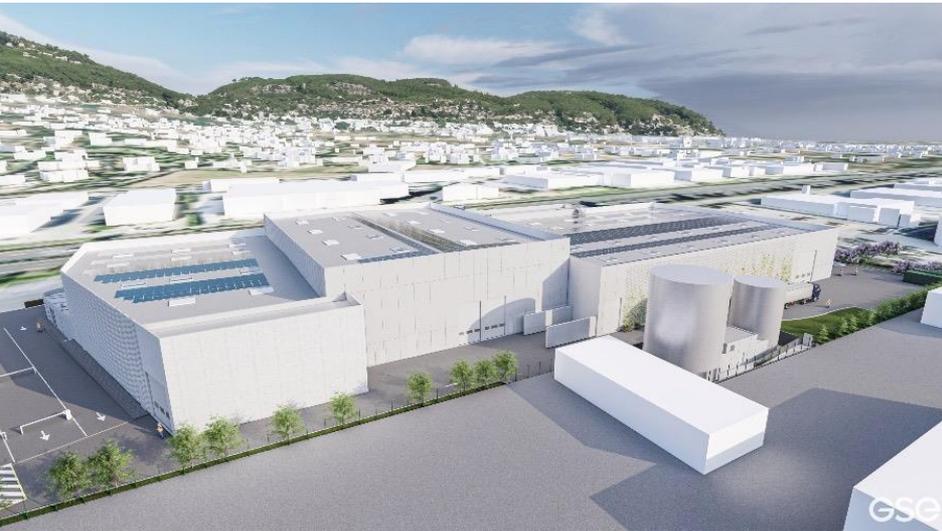
CHARGEMENT DES BALLES SORTANTES SOUS LE AUVENT DU BÂTIMENT AVAL :

- PAS D'ENVOL
- PAS DE BRUIT
- PAS DE POUSSIÈRES
- PAS D'ODEURS



ZÉRO NUISANCE RIVERAINS !

Perspectives depuis le voisinage



Cuves de réserve d'eau pour la défense incendie :

- Hauteur = 15.5 m pour la plus haute
- Hauteur = 13 m pour la plus petite

Hauteurs centre de tri :

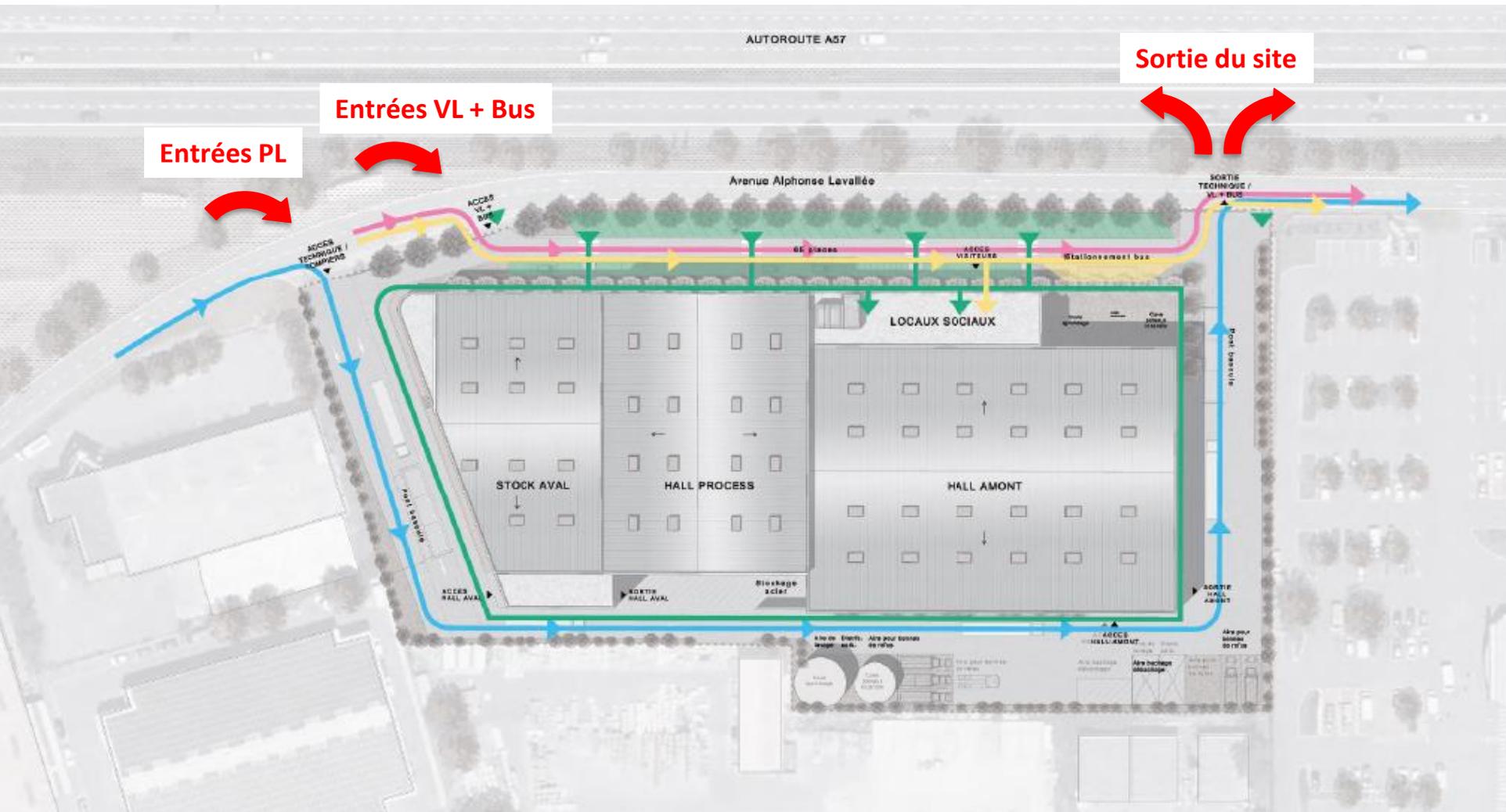
- Halls amont et aval = 12 m
- Hall process = 15.5 m

CIRCULATION

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT

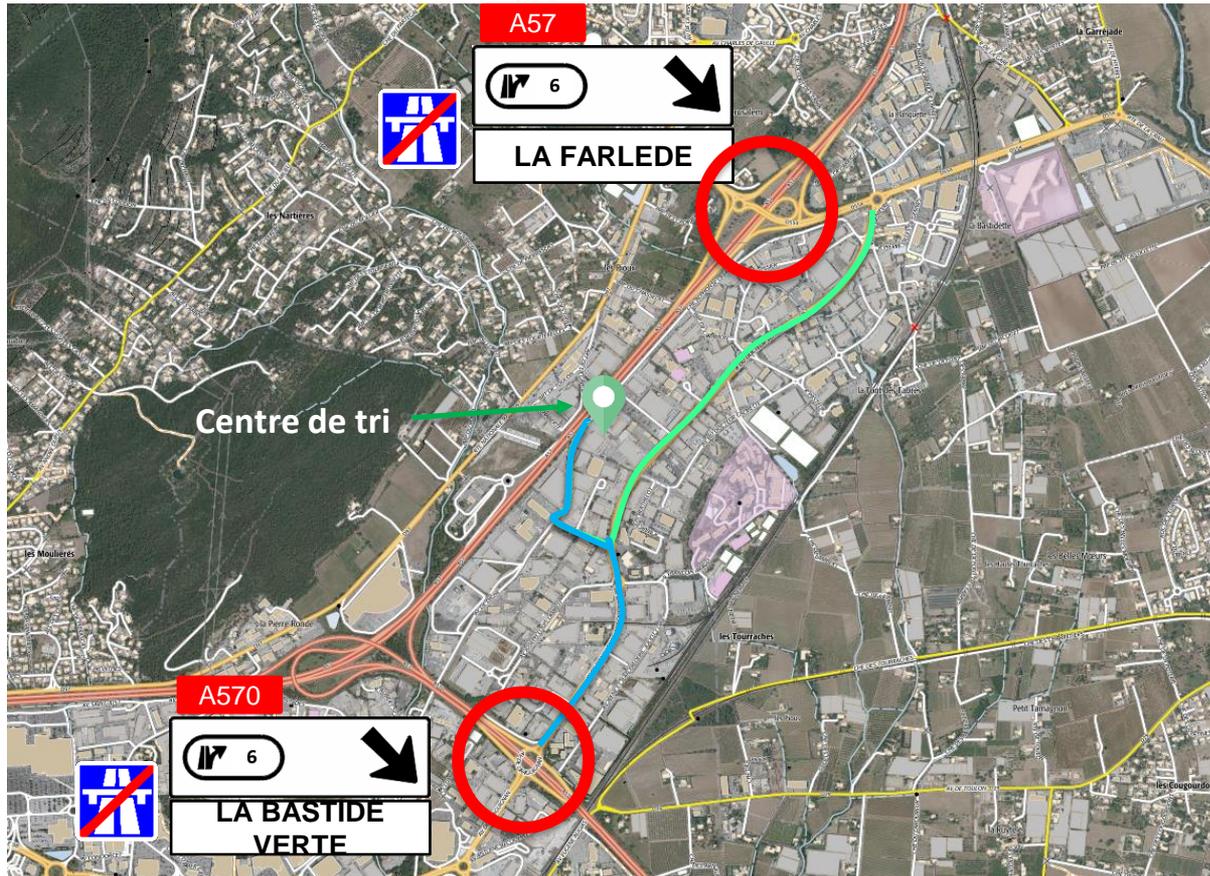


Un sens unique de circulation pour la sécurité





Impact du centre de tri sur le trafic



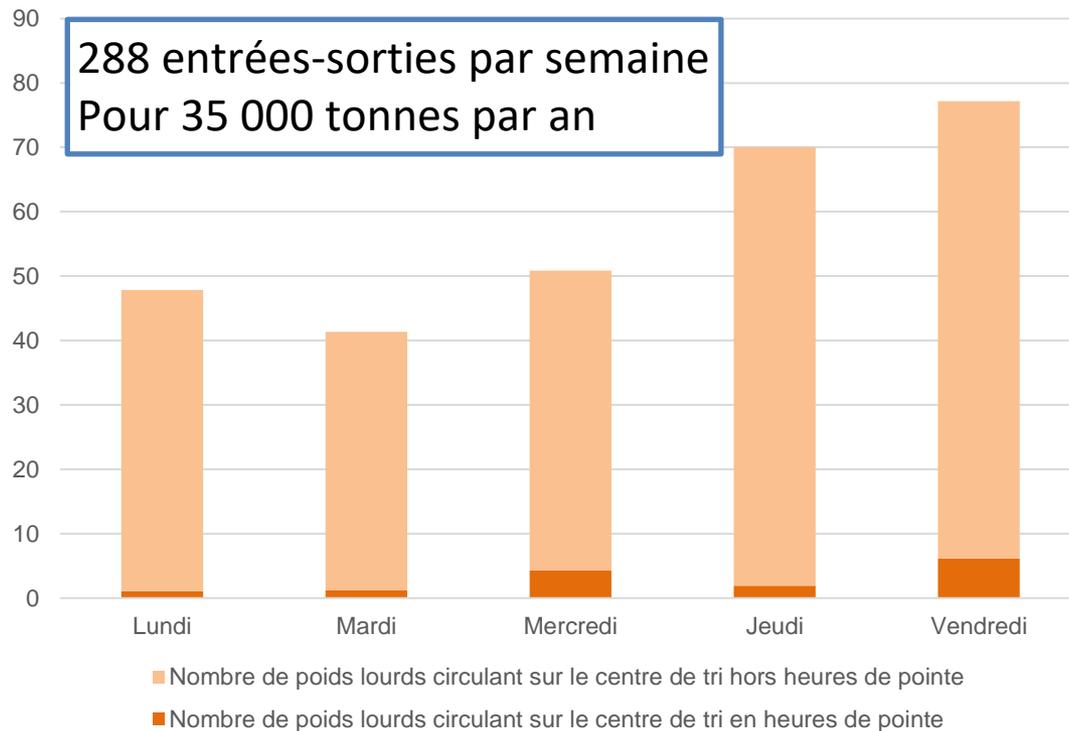
PRINCIPAUX AXES DE CIRCULATION





Impact du centre de tri sur le trafic

Trafic de poids lourds généré par le centre de tri (entrée + sortie)



HORAIRES :

- **Matin : 6h – 14h**
 - Heures de pointe : 7h30-9h30
- **Après-midi : 14h – 00h**
 - Aucun camion ne circule en heure de pointe le soir

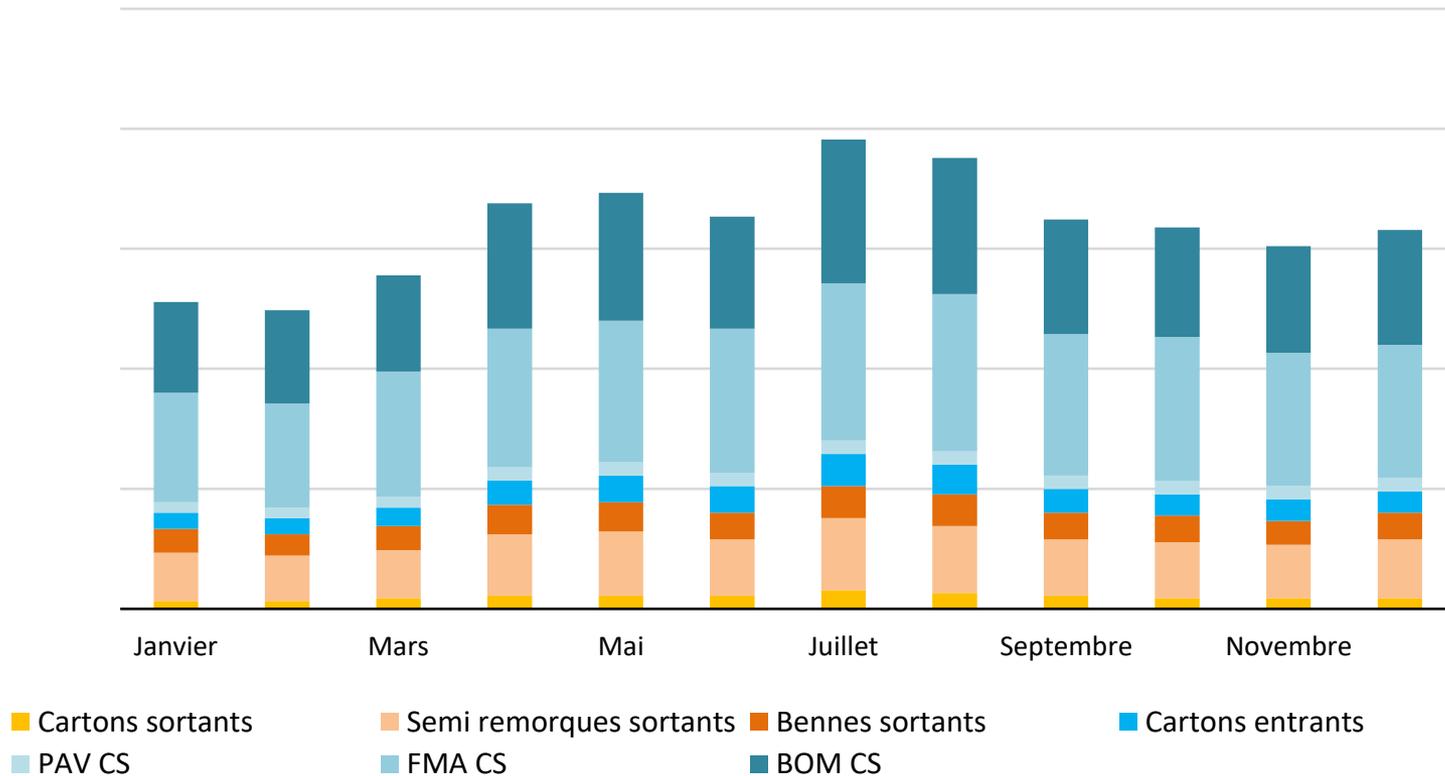
Le pic de fin de semaine :

- Collecte de la ville de Toulon le jeudi soir et le vendredi matin
- Circulation (hors heures de pointe)



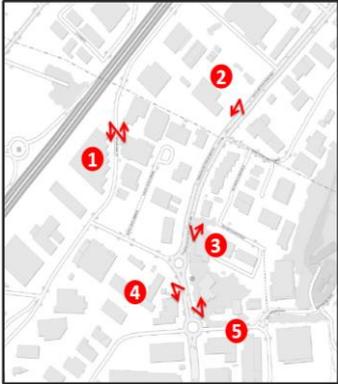
Impact du centre de tri sur le trafic

Evolution annuelle du trafic hebdomadaire moyen généré par le centre de tri (entrée + sortie)





Impact du centre de tri sur le trafic

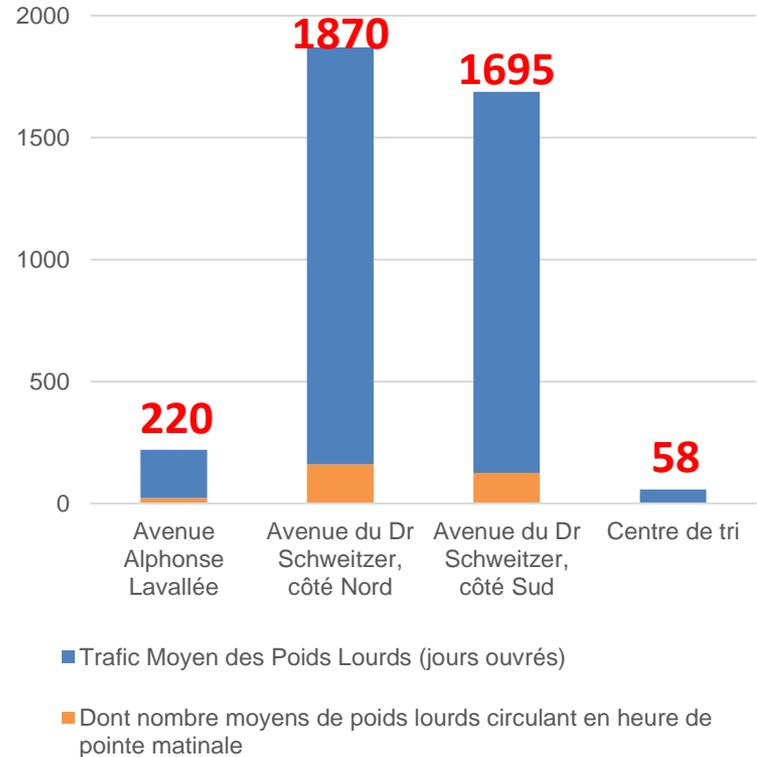


Réalisation d'une étude de comptage du trafic afin d'évaluer l'impact réel du centre de tri

5 postes de comptage situés sur 3 voies, du lundi 11 mars au dimanche 17 mars :

- **Avenue Lavallée :**
 - Poste 1 : **9 300 véhicules dont 220 poids lourds**
- **Avenue du Dr Schweitzer, côté Nord**
 - Poste 2 : sens Nord -> Sud
 - Poste 3 : sens Sud -> Nord
 - **18 300 véhicules dont 1 870 poids lourds**
- **Avenue du Dr Schweitzer, côté Sud**
 - Poste 4 : sens Nord -> Sud
 - Poste 5 : sens Sud -> Nord
 - **17 400 véhicules dont 1 695 poids lourds**

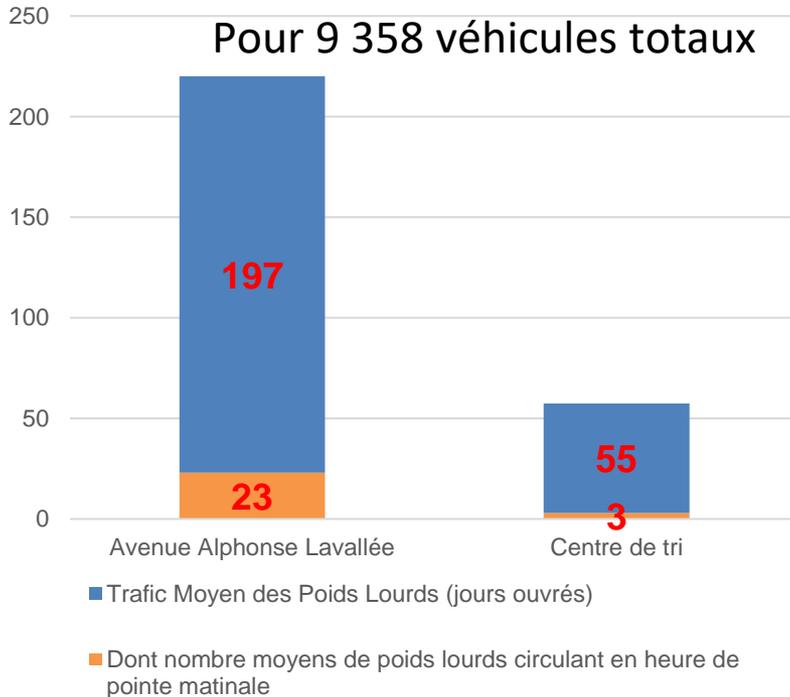
Nombre moyen de poids lourds circulant sur les différents axes





Impact du centre de tri sur le trafic

Nombre moyen de poids lourds circulant sur les différents axes :
zoom sur l'avenue Alphonse Lavallée



Le nombre moyen de poids lourds supplémentaires circulant dans la zone à pleine capacité sera très faible par rapport au trafic actuel.

IMPACT FAIBLE DU CENTRE DE TRI SUR LE TRAFIC !

ESPACES VERTS

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT



Amandier



Cerisier du Japon



Lilas d'été



Lavande



Ciste blanc

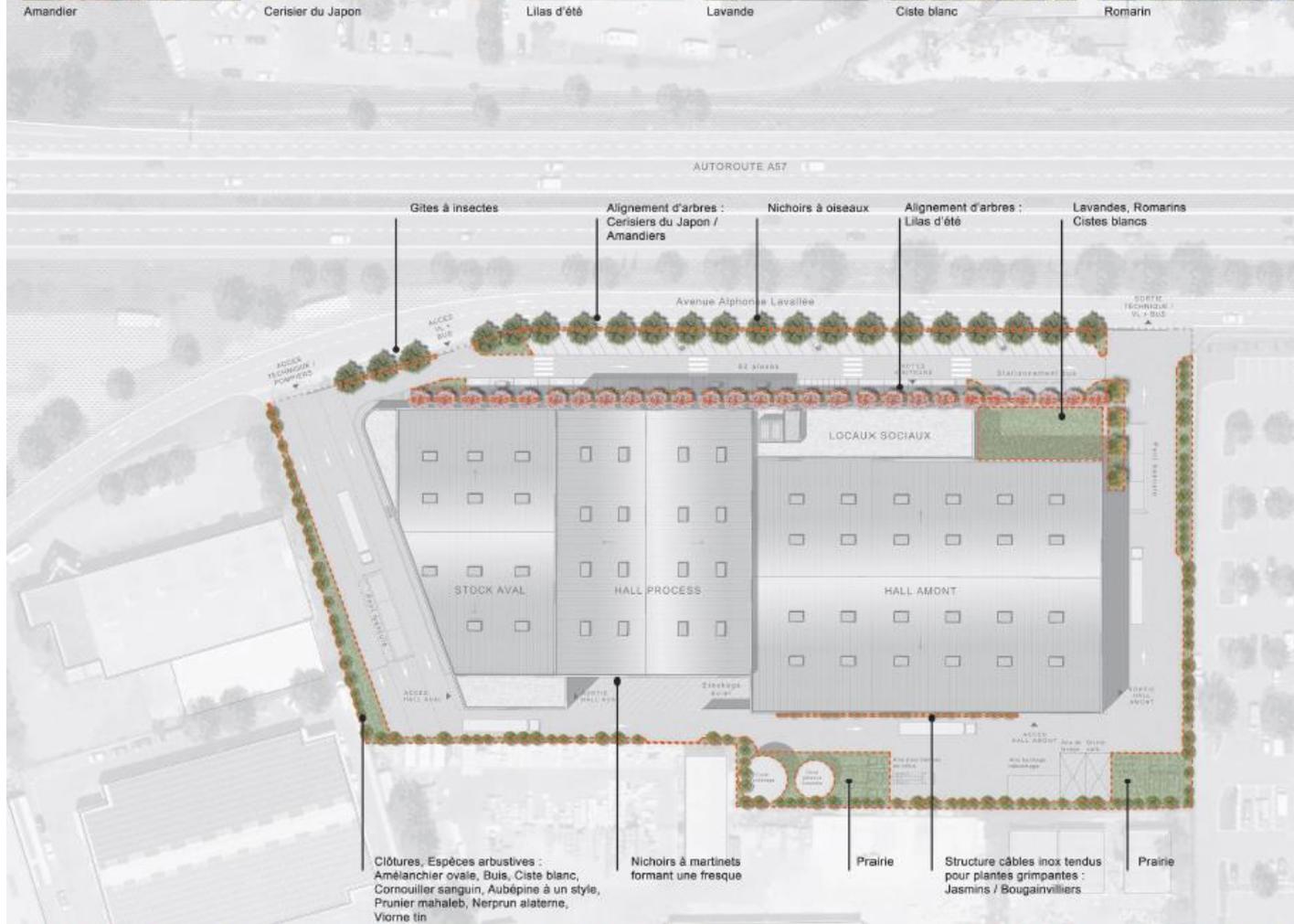


Romarin

Création de plusieurs zones d'espaces verts :

+ 1705 m²

Intégration d'espèces végétales endémiques et adaptées au climat régional



Cornouiller sanguin



Amélanchier ovale



Aubépine à un style



Viorne tin



Structure câbles inox tendus



Bougainvillier



Jasmin

Construction d'un bassin enterré pour la rétention des eaux incendies

Amélioration de
l'intégration
paysagère

Eviter la
prolifération
d'espèces
nuisibles



**Adaptation
à la faune locale :**

- Nichoirs à oiseaux
- Gîtes à insectes
- Nichoirs à martinets



PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective
du SITMAT

EQUIVALENT DE :

30 %

SURFACE NETTE DU BÂTIMENT

50 %

SURFACE DE STATIONNEMENT

→ **2841** m² DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES EN TOITURE

684 000 KWh/an

PRODUCTION

20 %

DES BESOINS DU SITE COUVERTS

ASPECTS PÉDAGOGIQUES

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT

Un outil pédagogique : le circuit de visite



100%
ACCESSIBLE
AUX PMR

1 CIRCUIT
DE VISITE
AU CŒUR
DU PROCESS



ACCUEIL DES VISITEURS DANS DES ESPACES DÉDIÉS AU SEIN DES LOCAUX SOCIAUX
DANS LA LIMITE DE GROUPES DE 19 PERSONNES, SYSTÉMATIQUEMENT ACCOMPAGNÉS

SÉCURITÉ INCENDIE

Présentation du projet de construction du centre de tri de collecte sélective du SITTOMAT



Maîtrise du risque incendie



- **SÉCURITÉ, EXPLOITABILITÉ ET ASSURABILITÉ DU SITE**
- **APPROCHE HUMAINE ET TECHNIQUE**
- **CONCEPTION RÉALISÉE EN COLLABORATION AVEC LE SDIS**
- **ENGAGEMENT ET FORMATION DES COLLABORATEURS**
- **MÉTHODE : FORMATION, AUTO-CONTRÔLES, SURVEILLANCE**

Maîtrise du risque incendie

UNE CONSTRUCTION ADAPTÉE :

- ✓ MURS COUPE-FEU 2H
- ✓ DÉSENFUMAGE
- ✓ RIDEAUX D'EAU À LA TRAVERSÉE DES MURS COUPE-FEU



DES MOYENS DE 1^{ÈRE} INTERVENTION:

- ✓ CAMÉRAS THERMIQUES
- ✓ CAMÉRAS DE SURVEILLANCE
- ✓ DÉTECTEURS 3IR
- ✓ EXTINCTEURS ET RIA



MOYENS
TECHNIQUES
ADAPTÉS

DES MOYENS DE PROTECTION AUTOMATIQUES:

- ✓ SPRINKLAGE COMPLET
- ✓ EXTINCTION À GAZ
- ✓ DÉLUGE D'EAU



UNE DÉFENSE INCENDIE FIABILISÉE :

- ✓ MULTIPLES POTEAUX INCENDIE PRÉSENTS SUR LE SITE
- ✓ AUTONOMIE EN EAU D'EXTINCTION GRÂCE AUX 2 CUVES





Des matériaux adaptés aux risques de chaque zone



**BÉTON DANS
LES ZONES
DE PRODUCTION**



**BOIS DANS
LES ZONES
ADMINISTRATIVES**

Une équipe formée à la sécurité

- **SENSIBILISATION SUR LES DÉCHETS DANGEREUX**
- **PRÉSENCE 24H/24 7J/7**
- **PERMIS DE TRAVAIL POINT CHAUD**
- **FORMATIONS**
- **PRÉVENTION ET CONTRÔLES**

**Merci pour votre attention portée
à cette présentation du projet de
construction du centre de tri de
collecte sélective du SITTO MAT**



www.arteliagroup.com

